



# Holden Grate-Lock® Chock

## Inspección y Reparación Estándar:

### Procedimiento y Ejemplos (abril 2016)

Este documento es propiedad de Holden America IL, LLC y deberá ser usado solamente para el sistema de aseguramiento de vehículos con Holden Grate-Lock® Chock. El uso de este documento para cualquier otro propósito queda estrictamente prohibido. Cualquier modificación, reproducción o alteración de este documento sin el consentimiento escrito de Holden America IL, LLC queda estrictamente prohibido.

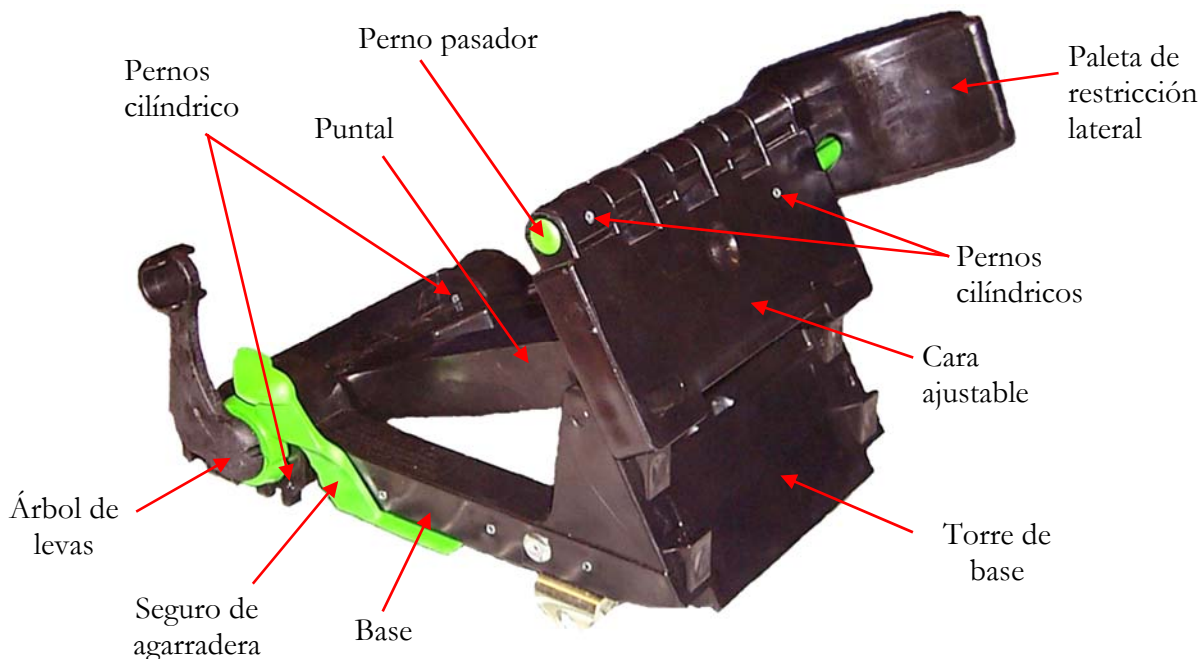
Por favor tome en cuenta que el uso de componentes no aprobados por el OEM o fallar en el seguimiento del procedimiento de inspección y reparación descrito en este documento, pudiera resultar en deshabilitar o disminuir la capacidad del Grate-Lock® Chock de contener el vehículo y esto pudiera ocasionar lesiones o la muerte al personal que manipula, usa, opera, aplica o remueva el Grate-Lock® Chock durante su uso normal. Por otra parte, tal uso de piezas o si no se siguen los procedimientos de inspección y reparación aprobados por el OEM expuestas en este documento se invalidarán los términos y condiciones de la garantía del Holden America IL, LLC.

Holden America IL, LLC, no es responsable por la muerte o queja por lesiones personales, incluyendo, pero no limitado a, muerte o lesión de personal de operación y/o inspección, o daños a propiedades, incluyendo, pero no limitado a, vehículos, resultado de, utilización de componentes no aprobados por OEM, o la falla al seguimiento del procedimiento de inspección y reparación descrito en este documento.

©2015 Holden America IL, LLC. Todos los derechos reservados.

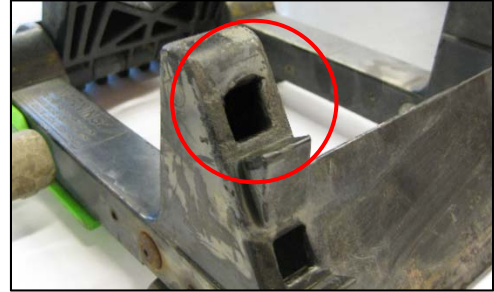
## A. Componentes Lado Superior

Todos los principales componentes de plástico del Chock, a saber, el puntal y cara ajustable deben ser inspeccionados en busca de grietas, fracturas y deformidades visibles. (Véase la Figura 1 para la nomenclatura de componente). Si se observan defectos, entonces el Chock se considera que no es funcional y debe ser reparado o sustituido como se describe en las siguientes secciones.



**Figura 1: Nomenclatura de lado superior**

- a) Las cavidades de enganchamiento de pestaña que se encuentran en la cara frontal de la torre de base, deberán ser revisados por elongación. En caso de estar deformados (Ver Figura 2), el Chock es considerado no funcional y debe ser remplazado.



**Figura 2: Cavidades de enganchamiento de pestaña deformadas**

- b) Si la torre, parte de la base, ha sido empujada hacia adelante o distorsionada, la cara ajustable podrá no sentar correctamente en la base. De ser así en cualquiera de las posiciones de altura, el Chock será considerado no funcional y deberá ser remplazado.

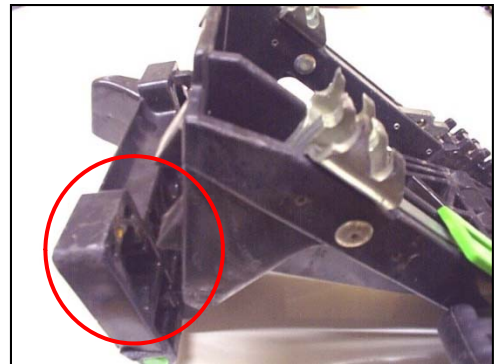
- c) La deformación de la red transversal del lado superior de la base del Chock o encontrar marcas de blanqueamiento por tensión en las esquinas de la red transversal indica un componente estructural debilitado. (Ver Figura 3). En ambos casos, el Chock es considerado no funcional y debe ser remplazado.



**Figura 3: Red transversal deformada**

- d) Si la paleta de restricción lateral esta deformada, doblada o agrietada en donde el brazo de la paleta se une con cuerpo principal del puntal o si existen grietas finas en la banda de la parte inferior del puntal, el Chock será considerado no funcional y deberá ser remplazado.

- e) Las pestañas de la cara ajustable deberán ser revisadas para asegurar que no estén dobladas, agrietadas o faltantes. (Ver Figura 4. En caso de ser así, el Chock aparentara ser funcional. Sin embargo, en todos los casos, el Chock es considerado no funcional y debe ser remplazado.

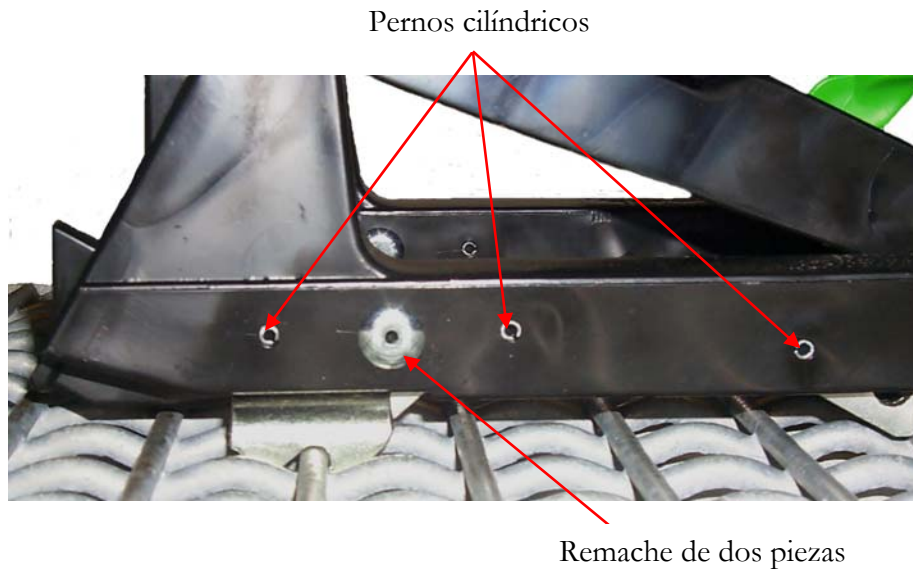


**Figura 4: Pestaña de cara ajustable faltante**

- f) Asegúrese que la agarradera de operación no está quebrada del árbol de levas. Revise también que al rotar haga algo de resistencia. En caso contrario, si no existe resistencia, esta barrido. En ambos casos, el Chock es considerado no funcional y debe ser remplazado.

- g) Revise que el seguro de agarradera no este quebrado o faltante. De ser así el Chock es considerado no funcional y el seguro de agarradera debe ser remplazado. Esta reparación puede ser efectuada en campo.

## **B. Componentes laterales**

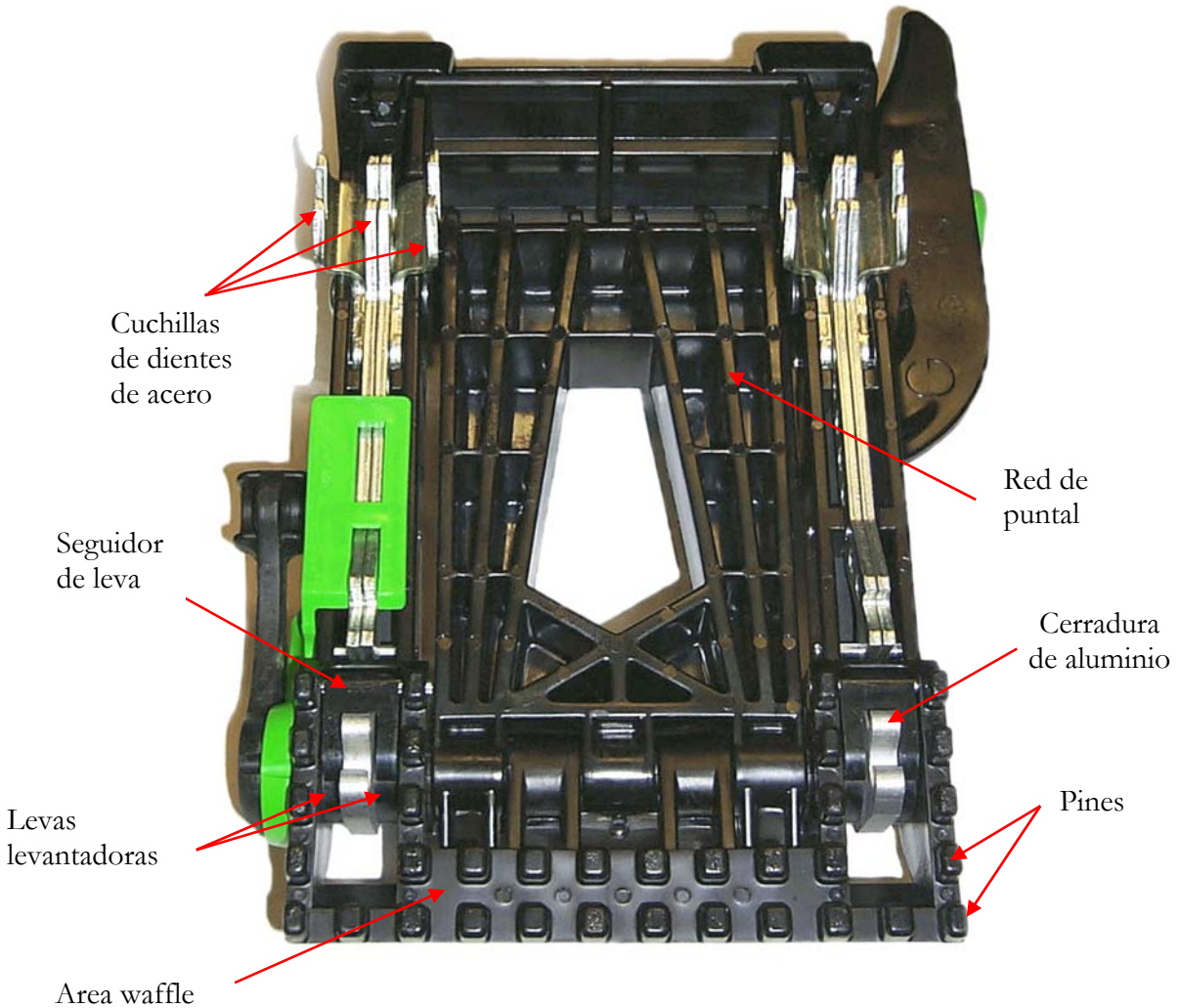


**Figura 5: Nomenclatura de componentes laterales**

- a) Los pernos cilíndricos de la base del Chock (12) y en la cara ajustable (2) no deberán estar salidos o faltar. (Ver Figuras 1 y 5). Si falta algún perno el Chock será considerado no funcional y el perno deberá ser reemplazado. Si un perno esta salido más de 1/8" deberá ser golpeado suavemente con un martillo hasta nivelarse con la superficie de la base. Estas reparaciones podrán ser efectuadas en campo.
- b) Los remaches de dos piezas deberán estar presentes apretados contra la base del Chock sin ningún juego. Si falta alguno o no esta apretado, el Chock será considerado no funcional y el remache deberá ser remplazado. Esta reparación podrá ser efectuada en campo.

### C. Componentes lado inferior

Todos los componentes deberán ser revisados y asegurar que no están dañados o faltantes. (Ver Figura 6).



**Figura 6: Nomenclatura de componentes lado inferior**

- a) Verifique que las cuchillas de los dientes de acero estén presentes y no estén dañadas. De ser así o si alguna punta de diente esta doblada (Ver Figura 7), el Chock es considerado no funcional y deberá ser remplazado.

**Figura 7: Punta de diente doblada**



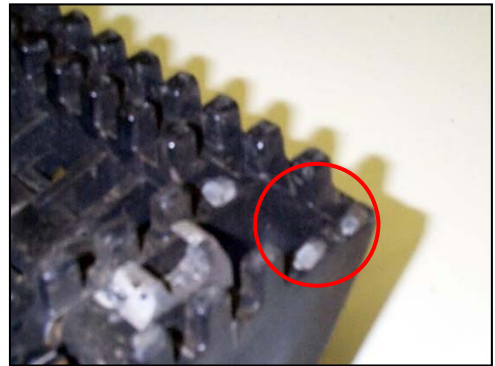
- b) La cerradura de aluminio deberá ser revisada de cualquier deformación. Si algún diente esta deformado o quebrado (Ver Figura 8), el Chock es considerado no funcional y deberá ser remplazado.

**Figura 8: Cerradura de aluminio quebrada**



- c) Todos los pines en el “área waffle”, que se encuentra en la parte inferior del Chock, deberán estar presentes y rectos. Si dos pines juntos o más de tres pines en toda el área waffle están dañados o faltantes, (Ver Figura 9), el Chock es considerado no funcional y deberá ser remplazado

**Figura 9: Pines faltantes en área waffle**





## HOLDEN GRATE-LOCK® CHOCK MATRIZ DE DECISION DE REPARACIONES

Parte del Chock	Articulo	Componente	Defecto Encontrado	Chock Funcional?	Decisión recomendada	Comentarios
A. Componentes lado superior	General	Cualquier pieza plástica mayor	Grietas, fracturas o deformaciones	No	Enviar a reacondicionar	
	a)	Cavidades de enganchamiento de pestaña	Deformada	No	Enviar a reacondicionar	
	b)	Torre de base	Cara ajustable no asienta de manera correcta.	No	Enviar a reacondicionar	
	c)	Red transversal de base	Blanqueamiento por tensión en las esquinas o deformación	No	Enviar a reacondicionar	
	d)	Paleta de restricción lateral	Deformada, doblada o grietada cerca del cuerpo principal	No	Enviar a reacondicionar	
			Ligeras grietas en la red transversal			
	e)	Pestañas de cara ajustable	Faltantes, deformadas o con grietas	No	Enviar a reacondicionar	
	f)	Agarradera de operación	Quebrada	No	Enviar a reacondicionar	
Gira sin oponer resistencia			No	Enviar a reacondicionar		
g)	Seguro de Agarradera	Quebrado o faltante	No	Reparar en campo	Ordenar parte OEM	



## HOLDEN GRATE-LOCK® CHOCK MATRIZ DE DECISION DE REPARACIONES

Parte del Chock	Articulo	Componente	Defecto Encontrado	Chock Funcional?	Decisión recomendada	Comentarios
B. Componentes laterales	a)	Barrenos cilíndricos	Salidos más de 1/8" o faltante	No	Reparar en campo	Golpear suavemente con martillo hasta nivelar con la superficie de la Base. Ordenar parte OEM.
	b)	Remache de dos piezas	Flojos o faltantes	No	Reparar en campo	Remover taladrando a través del remache. Ordenar parte OEM.

C. Componentes lado inferior	a)	Cuchillas de dientes de acero	Cuchillas faltantes o puntas de dientes dañadas	No	Enviar a reacondicionar	
	b)	Cerradura de aluminio	Deformada o quebrada	No	Enviar a reacondicionar	
	c)	Pines de área waffle	Dos pines juntos o 3 en toda el área waffle faltantes o dañados	No	Enviar a reacondicionar	
			Hasta 2 pines no juntos en el área waffle	Si	Reparar en campo	Agarre firmemente el pin con unas pinzas y doble hasta quebrarlo. Use una lima para eliminar cualquier fragmento residual.