



# Holden Grip-Lock™ Chock

## Inspección y Reparación Estándar: Procedimiento y Ejemplos

(abril 2016)

Este documento es propiedad de Holden America IL, LLC y deberá ser usado solamente para el sistema de aseguramiento de vehículos con Holden Grip-Lock™ Chock. El uso de este documento para cualquier otro propósito queda estrictamente prohibido. Cualquier modificación, reproducción o alteración de este documento sin el consentimiento escrito de Holden America IL, LLC queda estrictamente prohibido.

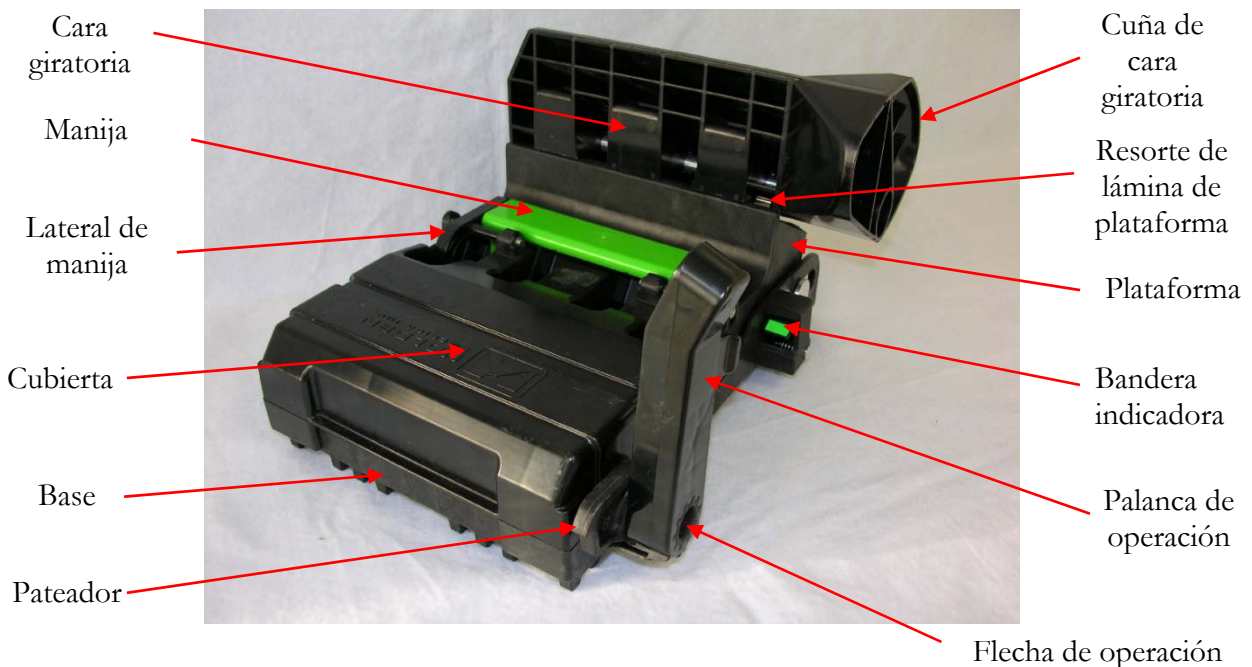
Por favor tome en cuenta que el uso de componentes no aprobados por el OEM o fallar en el seguimiento del procedimiento de inspección y reparación descrito en este documento, pudiera resultar en deshabilitar o disminuir la capacidad del Grip-Lock™ Chock's de contener el vehículo y esto pudiera ocasionar lesiones o la muerte al personal que manipula, usa, opera, aplica o remueve el Grip-Lock™ Chocks durante su uso normal. Por otra parte, tal uso de piezas o si no se siguen los procedimientos de inspección y reparación aprobados por el OEM expuestas en este documento se invalidarán los términos y condiciones de la garantía del Holden America IL, LLC.

Holden America IL, LLC, no es responsable por la muerte o queja por lesiones personales, incluyendo, pero no limitado a, muerte o lesión de personal de operación y/o inspección, o daños a propiedades, incluyendo, pero no limitado a, vehículos, resultado de, utilización de componentes no aprobados por OEM, o la falla al seguimiento del procedimiento de inspección y reparación descrito en este documento.

©2015 Holden America IL, LLC. Todos los derechos reservados.

### A. Componentes Lado Superior

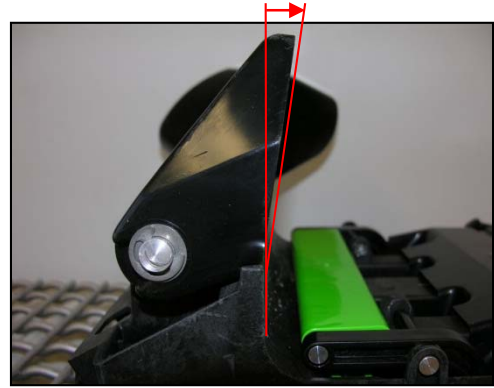
Todos los principales componentes de plástico del Chock, a saber, la base, plataforma, cara giratoria, la cubierta, la palanca y flecha de operación, y la manija y lateral de manija, deben ser inspeccionados en busca de grietas, fracturas y deformidades visibles. (Véase la Figura 1 para la nomenclatura de componente). Si se observan defectos, entonces el Chock se considera que no es funcional y debe ser reparado o sustituido como se describe en las siguientes secciones.



**Figura 1: Nomenclatura de componentes de lado superior**

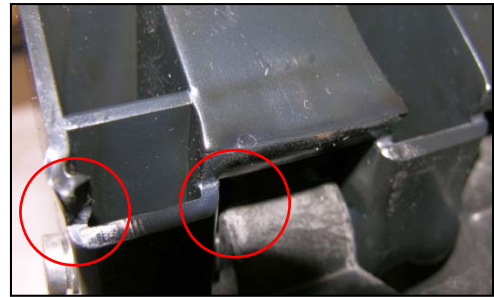
- a) En la posición alta, la parte trasera de la cara giratoria debe ser casi vertical. (Ver Figura 2a). Si no y / o la cara giratoria no gira libremente, el Chock se considera no funcional. Debe ser reemplazado y enviado para su reacondicionamiento.

**Figura 2a: Parte trasera de cara giratoria No Vertical**



Evidencia adicional a este problema serían costillas de la cara giratoria deformadas en la parte trasera al estar en posición baja. (Ver Figura 2b).

**Figura 2b: Costillas de cara giratoria deformadas**



- b) La cuña de cara giratoria (Ver Figura 3) no debería estar deformada. En caso de ser así, el Chock es considerado no funcional y la cara giratoria deberá ser remplazada. Esta reparación puede ser realizada en campo.

**Figura 3: Cuña de cara giratoria**



- c) La lengüeta de localización de posición (Alta/Baja) de la cara giratoria (Ver Figura 4) Ne deberá estar deformada o quebrada. De ser así, el Chock es aún considerado funcional. Sin embargo, la cara giratoria deberá ser remplazada en la primera oportunidad. Esta reparación puede ser realizada en campo.

**Figura 4: Lengüeta de cara giratoria**



- d) El resorte de lámina de plataforma (Ver Figura 5) no deberá estar quebrado o no estar. De ser así, Chock es aún considerado funcional. Sin embargo, deberá ser enviado a reacondicionamiento a la primera oportunidad.

**Figura 5: Resorte de lámina de plataforma**



- e) El estante frontal de plataforma no deberá estar quebrado. (Ver Figura 6). De ser así, Chock es aún considerado funcional. Sin embargo, deberá ser enviado a reacondicionamiento a la primera oportunidad.

**Figura 6: Estante frontal de plataforma quebrado**



- f) La palanca de operación de deberá estar deformada. (Ver Figura 7). De ser así, el Chock es considerado no funcional y la palanca deberá ser remplazada. Esta reparación puede ser realizada en campo.

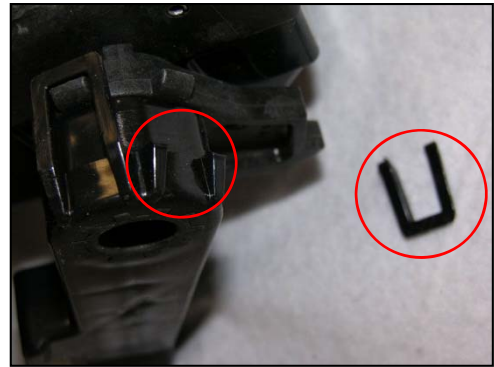
**Figura 7: Palanca de operación doblada**



- g) Los clips de la palanca de operación no deberan estar desenganchados, doblados o quebrados. (Ver Figuras 8a y 8b). Si uno de ellos está dañado, el Chock aún es considera funcional. Sin embargo, la palanca de operación deberá ser remplazada en la primera oportunidad. Si ambos clips están dañados, el Chock es considerado no funcional y la palanca de operación deberá ser reemplazada. Esta reparación puede ser efectuada en campo.

**Figura 8a: Clip de palanca de operación doblado**





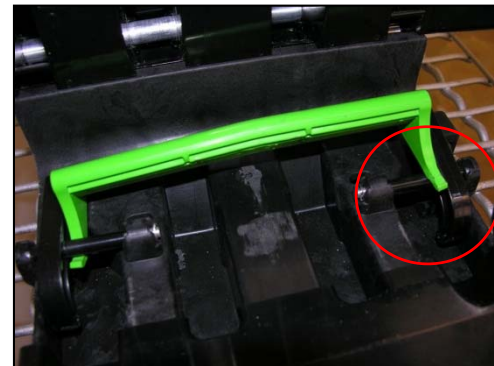
**Figura 8b: Clip de palanca de operación quebrado**

- h) El pateador de la palanca de accionamiento de la flecha no deberá estar quebrado. (Ver Figura 9). De ser así, el Chock deberá ser considerado como no funcional y enviado a reacondicionamiento para ser reemplazado.



**Figura 9: Pateador de palanca quebrado**

- i) La manija o lateral de manija no deberán estar quebrados, desenganchados o faltantes. (Ver Figura 10). De ser así, el Chock es aún considerado funcional pero la manija o lateral de manija deberán ser reemplazados en la primera oportunidad. La reparación podrá ser efectuada en campo.



**Figura 10: Manija desenganchada**

## B. Componentes laterales

Todos los componentes del Chock deberán ser revisados para asegurar que estén dañados o faltantes. (Ver Figuras 11a y 11b).



**Figura 11a: Nomenclatura de componentes lateral externo**

Candados y arandelas de pernos principales



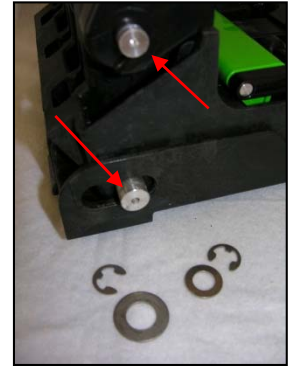
**Figura 11b: Nomenclatura de componentes lateral interno**

- a) Los pernos de manija no deberán faltar. (Ver Figura 12). Si alguno de ellos falta, el Chock aún es considerado funcional pero el componente faltante deberá ser reemplazado en la primera oportunidad. La reparación podrá ser efectuada en campo.



**Figura 12: Perno de manija faltante**

- b) Los candados y arandelas de los pernos principales no deberán faltar. (Ver Figura 13). Si alguno de ellos falta, el Chock es considerado no funcional y el componente faltante deberá ser reemplazado. La reparación podrá ser efectuada en campo.



**Figura 13: Arandela y candado de perno principal faltante**

- c) Los pernos cilíndricos no deberán faltar o estar salidos ni sumidos. (Ver Figuras 14a y 14b). Si alguno de ellos está salido por más de 1/8", sumido por más de 1/16" o faltante; el Chock es considerado no funcional y el componente deberá ser reemplazado y enviado para reacondicionamiento. Si algún perno está salido por menos de 1/8", deberá ser golpeado suavemente con un martillo **hasta** introducirlo al nivel de la superficie. Ésta última reparación podrá ser efectuada en campo.



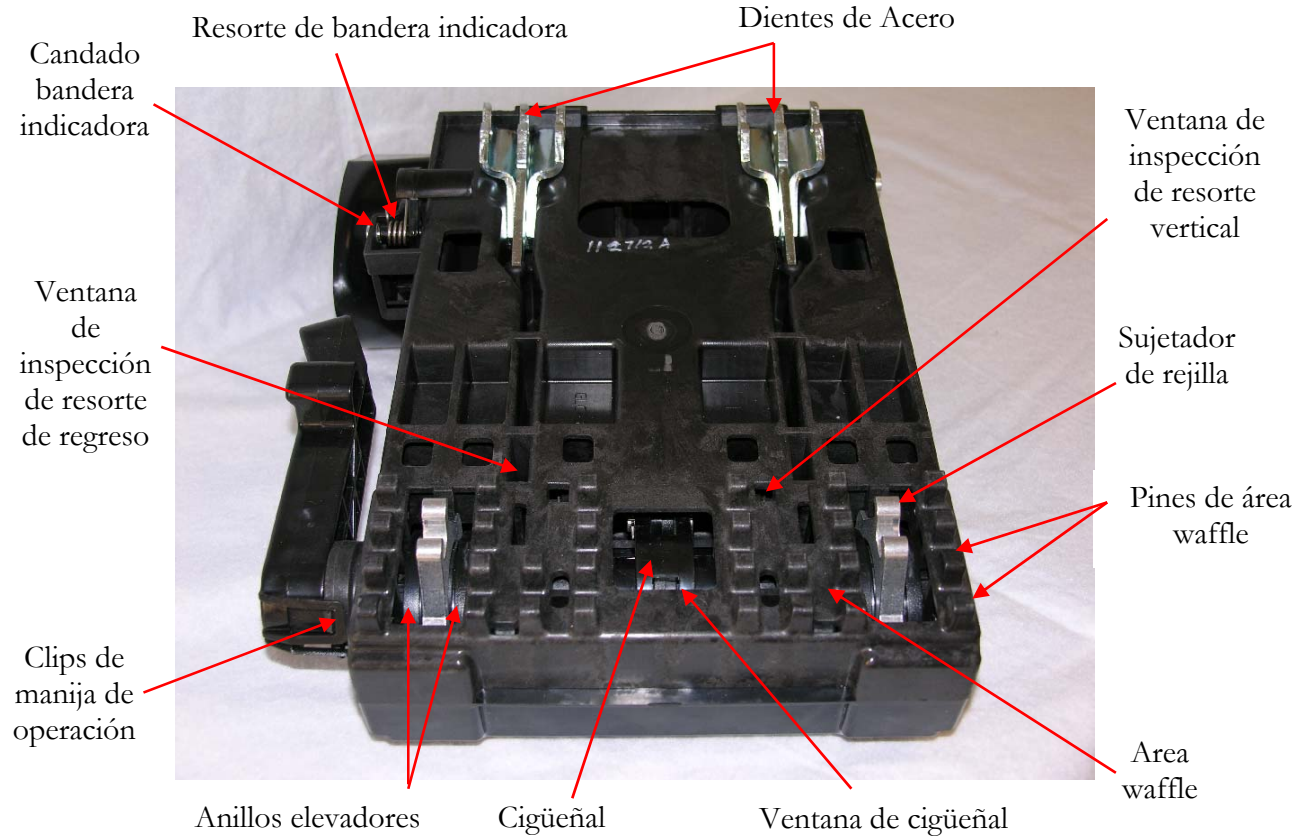
**Figura 14a: Perno cilíndrico salido**



**Figura 14b: Perno cilíndrico sumido**

### C. Componentes lado inferior

Todos los componentes del Chock deberán ser revisados para asegurar que estén dañados o faltantes. (Ver Figura 15).



**Figura 15: Nomenclatura de componentes lado inferior**

- a) El sujetador de rejilla deberá ser revisado por distorsión o estiramiento. Si alguno de los dientes esta deformado o quebrado (Ver Figura 16), el Chock es considerado no funcional y deberá ser remplazado y enviado a reacondicionamiento.



**Figura 16: Diente sujetador de rejilla estirado**

- b) Todos los pines de la “área waffle” que se encuentran en la parte inferior del Chock deberán estar derechos. Si hay 2 pines quebrados juntos o 3 o más en toda el área waffle (Ver Figura 17), el Chock es considerado no funcional y deberá ser remplazado y enviado a reacondicionamiento.



**Figura 17: Pin quebrado en área waffle**

- c) La parte trasera del ensamble de los dientes de acero debe asentar hasta el fondo en la ranura de la base trasera. (Ver Figura 18a).



**Figura 18a: Dientes de acero asentado en ranura**

Si la parte trasera del ensamble de dientes de acero no asienta hasta el fondo de la ranura (Ver Figura 18b), el Chock es considerado no funcional y deberá ser remplazado y enviado a reacondicionamiento.



**Figura 18b: Dientes de acero no asentado correctamente en ranura**

- d) Las puntas de los dientes de acero deberán estar rectas. Si dos puntas juntas están deformadas (Ver Figura 19), el Chock es considerado no funcional y deberá ser reemplazado y enviado a reacondicionamiento.



**Figura 19: Dientes de acero Deformados**

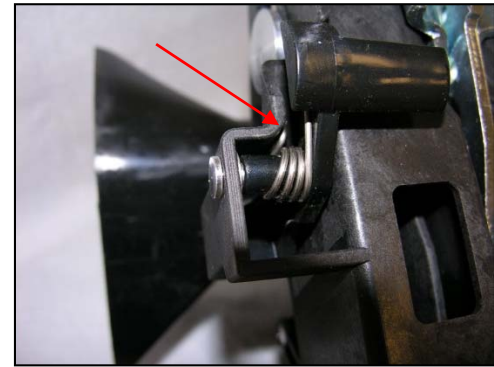


- e) El pie de bandera indicadora no deberá estar deformado o quebrado. (Ver Figura 20). De ser así el Chock será considerado no funcional y la bandera indicadora deberá ser reemplazada. Esta reparación puede ser realizada en campo.

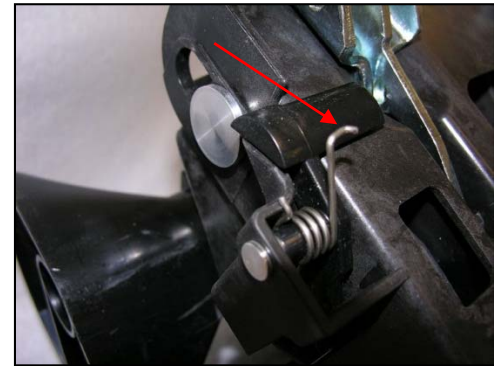


**Figura 20: Pie de bandera indicadora deformado**

- f) Los extremos del resorte de bandera indicadora no deberán estar desenganchados. (Ver Figuras 21a y 21b). Si alguno de ellos no está bien enganchado, el Chock es considerado no funcional y deberá ser enganchado de manera correcta. Esta reparación puede ser realizada en campo.



**Figura 21a: Extremo de resorte desenganchado**



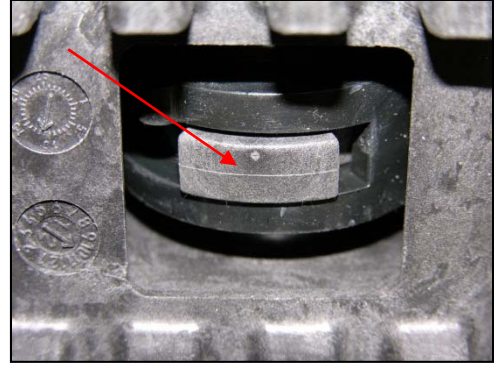
**Figura 21b: Extremo de resorte desenganchado**

- g) El candado de la bandera indicadora no deberá estar parcialmente salido o faltante. (Ver Figura 22). De ser así el Chock es considerado no funcional y el candado deberá ser insertado completamente o reemplazado en caso de estar faltante. Esta reparación puede ser realizada en campo.



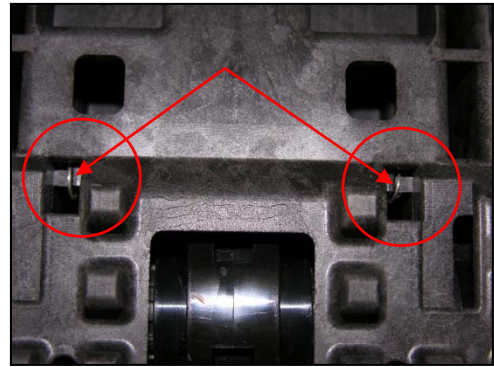
**Figura 22: Candado parcialmente salido**

- h) El botón de anillo de empuje del cigüeñal (Ver Figura 23) deberá estar visible en la ventana del cigüeñal. Si esta faltante (quebrado), el Chock es considerado no funcional y deberá ser reemplazado y enviado a reacondicionamiento.



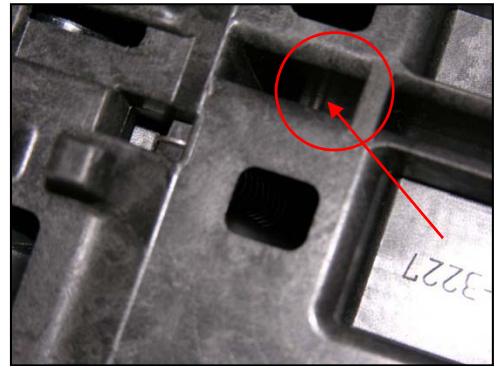
**Figura 23: Botón de anillo de empuje de cigüeñal**

- i) El resorte vertical deberá estar enganchado en los ganchos internos de la base. (Ver Figura 24). Si no está visible en la ventana de inspección el Chock es considerado no funcional y deberá ser reemplazado y enviado a reacondicionamiento.



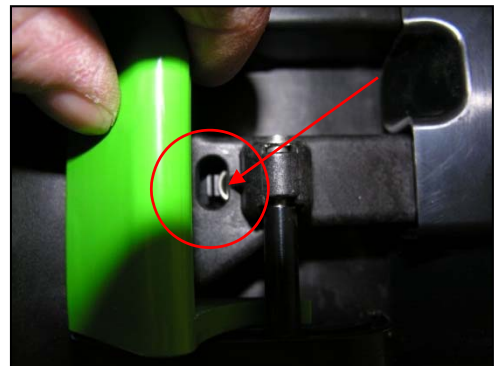
**Figura 24: Resorte vertical enganchado**

- j) El resorte de regreso deberá estar enganchado en los ganchos internos de la base. (Ver Figura 25). Si no está visible en la ventana de inspección el Chock es considerado no funcional y deberá ser reemplazado y enviado a reacondicionamiento.



**Figura 25: Resorte de regreso enganchado**

- k) El resorte de regreso deberá estar enganchado en los ganchos internos de la plataforma. (Ver Figura 26) Si no está visible en la ventana de inspección de la plataforma debajo de la manija, el Chock es considerado no funcional y deberá ser reemplazado y enviado a reacondicionamiento



**Figura 26: Resorte de regreso enganchado**



## HOLDEN GRIP-LOCK™ CHOCK MATRIZ DE DECISION DE REPARACIONES

Parte del Chock	Articulo	Componente	Defecto Encontrado	Chock Funcional?	Decisión recomendada	Comentarios
A. Componentes lado superior	General	Cualquier pieza plástica mayor	Fisuras, fracturas o deformaciones visibles	No	Enviar a reacondicionar	
	a)	Cara giratoria	No vertical o no gira libremente	No	Enviar a reacondicionar	
			Costillas deformadas	No	Enviar a reacondicionar	
	b)	Cuña de cara giratoria	Deformada	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	c)	Lengüeta de cara giratoria	Deformada o quebrada	Si	Reparar en campo	Puede ser usado, reparar en la primera oportunidad. Ordene pieza OEM.
	d)	Resorte de plataforma	Quebrada o faltante	Si	Enviar a reacondicionar	Puede ser usado, remplazar en la primera oportunidad.
	e)	Estante frontal plataforma	Quebrado	Si	Enviar a reacondicionar	Puede ser usado, remplazar en la primera oportunidad.
	f)	Palanca de operación	Deformado	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	g)	Clips de palanca de operación	un clip doblado o quebrado/faltante	Si	Reparar en campo	Puede ser usado, reparar en la primera oportunidad.
			dos clips doblados o quebrados/faltantes	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	h)	Pateador de palanca	Quebrado	No	Enviar a reacondicionar	
i)	Manija o lateral de manija	Quebrado, desenganchado o faltante	Si	Reparar en campo	Puede ser usado, reparado en la primera oportunidad. Ordene pieza OEM.	



## HOLDEN GRIP-LOCK™ CHOCK MATRIZ DE DECISION DE REPARACIONES

Parte del Chock	Articulo	Componente	Defecto Encontrado	Chock Funcional?	Decisión recomendada	Comentarios
B. Componentes laterales	General	Perno principal superior	Deformado o faltante	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
		Perno principal inferior	Deformado o faltante	No	Enviar a reacondicionar	
		Perno bandera indicadora	Faltante	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	a)	Pernos/candado de manija	Faltante	Si	Reparar en campo	Puede ser usado, reparado en la primera oportunidad. Ordene pieza OEM.
	b)	Candado/aran- dela de perno	Faltante	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	c)	Pernos cilíndricos	Salido por más de 1/8", sumido por más de 1/16" o faltante.	No	Enviar a reacondicionar	
			Salido por menos de 1/8".	Si	Reparar en campo	Golpeé suavemente con martillo hasta nivelar perno con la base

C. Componentes lado inferior	a)	Diente de sujetador de rejilla	Deformado o quebrado	No	Enviar a reacondicionar	
	b)	Pines área waffle	Dos pines juntos o tres en toda el área waffle quebrados o faltantes	No	Enviar a reacondicionar	
			Hasta dos pines quebrados o	Si	Reparar en campo	Agarre firmemente el pin con unas pinzas y doble hasta quebrarlo. Use una lima para



## HOLDEN GRIP-LOCK™ CHOCK MATRIZ DE DECISION DE REPARACIONES

Parte del Chock	Articulo	Componente	Defecto Encontrado	Chock Funcional?	Decisión recomendada	Comentarios
C. Componentes lado inferior (continuación)			faltantes en toda el área waffle			eliminar cualquier fragmento residual.
	c)	Ensamble dientes de acero	No asentada hasta el fondo en ranura	No	Enviar a reacondicionar	
	d)	Dientes de acero	Dos dientes juntos deformados	No	Enviar a reacondicionar	
	e)	Pie de bandera indicadora	Deformado o faltante	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	f)	Resorte de bandera indicadora	Extremos desenganchados	No	Reparar en campo	Enganchar correctamente utilizando pinzas de punta
	g)	Candado de bandera indicadora	Parcialmente salido o faltante	No	Reparar en campo	Ordene pieza OEM.
	h)	Botón de anillo de empuje de cigüeñal	Quebrado o faltante.	No	Enviar a reacondicionar	
	i)	Resorte Vertical	No visible en ventana de inspección	No	Enviar a reacondicionar	
	j)	Resorte de regreso	No visible en ventana de inspección	No	Enviar a reacondicionar	
	k)	Resorte de regreso	No visible en ventana de inspección	No	Enviar a reacondicionar	